

Wat heeft een ringweg te maken met heemkunde? Op het eerste gezicht niets, ware het niet dat de Heemkundige Kring zich (onder meer) tot doel gesteld heeft het verleden van Lichtervelde in al zijn mogelijke facetten (en in de mate van het mogelijke) te bewaren. Dat een deel landschap moest opgeofferd worden om de dichtgeslibde hoofdader van de gemeente door middel van een bypass weer leefbaar te maken en dat een waterloop moest afgeleid worden om te voorkomen dat het lager gelegen centrum op sommige tijdstippen bijna verdronk, zal ook de meest radicale natuurbeschermer als een noodzakelijke ingreep ervaren. Wat dus fysisch tot verdwijnen gedoemd was, kon slechts op papier en in beeld bewaard worden.

Vandaar dat wij gelukkig waren toen Frans Vanzieleghem, gewapend met een rake pen en een flinke dosis beroepservaring in de wegenbouw, aanvaardde van de situatie ter plaatse vóór en na te vereeuwigen. Ronny Vergote was de onmisbare fotograaf. Een overzicht van hun beider terreinstudie kunt U in de volgende pagina's lezen en bekijken.

Wat in 1994-1996 actualiteit was, is binnen enkele decennia geschiedenis ...

Lichtervelde vóór en na de ringweg

Tekst: Frans Vanzielegghem

Fotoreportage: Ronny Vergote

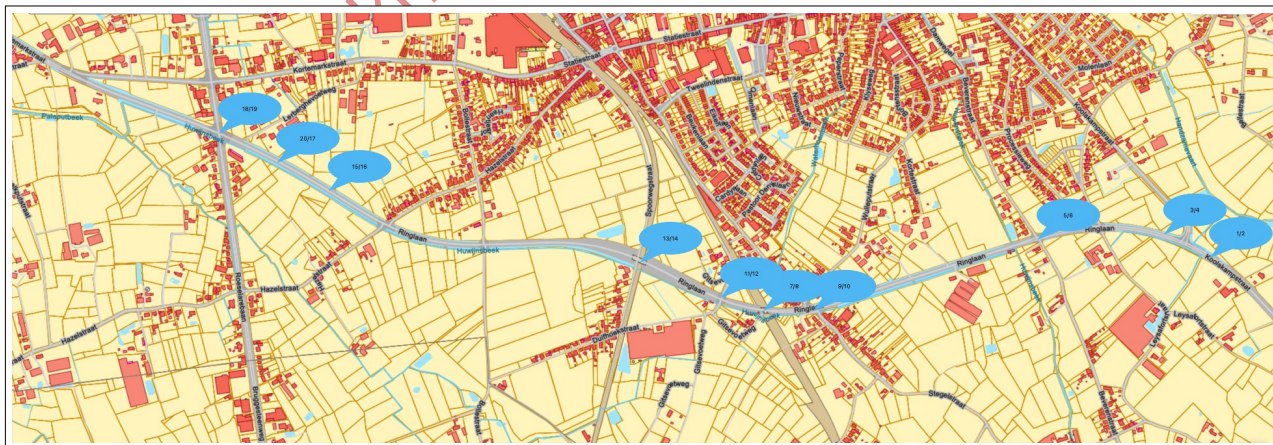
1 Inleiding

De zuidelijke ring aangelegd van september 1994 tot mei 1996, is wellicht de meest opzichtelijke realisatie van na de Tweede Wereldoorlog. Vanaf 1950 ontstonden nieuwe wijken, her en der werden nieuwe straten getrokken en nieuwe bedrijven ingeplant zonder dat het de goegemeente of de modale dorpsbewoner in grote mate schaadde.

Maar de vooruitgang en modernisering bracht een vervelender euvel met zich mee. Het drukke verkeer dwars door onze dorpskern vervuilde de gemeente, bracht verkrotting in de Statiestraat, hinderde schoolgaande kinderen en maakte het fietsen in de straat tot een gevaarlijk of zelfs onmogelijk karwei. De fameuze overweg, 130 maal dicht per dag, verergerde de situatie.

Na ettelijke jaren gepalaver, lobbying van onze politici en zoals burgemeester Kindt het bij de opening op woensdag 17 april zei: *“De ringweg is de laatste 13 jaar in Lichtervelde - naast het weer - hét gespreksonderwerp geweest. Naast een politieke oase wordt Lichtervelde met de nieuwe ring ook een oase op verkeersgebied.”*

Heemkundigen, uiteraard ook blij met de realisatie, zien het door een andere bril of de lens van hun fototoestel. We maakten opnamen van de ring vóór en na de werkzaamheden met historische foto's als resultaat.





Deze foto's tonen de twee huizen die in de Koolkampstraat plaats maakten voor het afbuigen van de ringweg in het nog "maagdelijk" veld. In de woning op foto boven (1) woonde vroeger de familie André Deseyne, in het huis op foto onder (2), de familie Willy Tempeleere.





Bij deze foto's, (3) en (4), genomen op dezelfde plaats na realisatie van de ring, is duidelijk te zien dat de oude betonverharding (foto 2) werd vervangen door een geruisvriendelijke poreuze asfalt. Het wegbeeld is bijna volmaakt, de aanleg perfect en de meubilering van de weg netjes uitgevoerd.





Deze foto's geven het stuk weer tussen de Beverenstraat en Leysafortstraat vóór (5) en na (6) de werkzaamheden, gefotografeerd richting Kortemark.





Deze foto's geven een beeld van de omgeving van café "Den Drieweg", gefotografeerd richting Kortemark. Boven (7) ziet u de situatie vóór, en onder (8) na uitvoering. De brug waar de spoorlijn De Panne - Gent over rijdt, lag al ettelijke jaren klaar en verzeilde net niet in het grote blunderboek van de Belgische Staat.





Dezelfde omgeving van café “Den Drieweg”, maar nu in de richting “Voerman”. Boven (9) opnieuw de situatie vóór de werken, en onder (10) het eindresultaat. De uitbaters van café “Den Drieweg”, gekend duivenlokaal, wonen nog altijd in “Den Drieweg” maar in feite aan een nieuwe “Vijfwege”.





Deze foto's tonen het verschil bij de aanleg van de spoorwegbrug over de lijn Brugge - Kortrijk gedurende de aanleg van de ring (boven - 11) en het afgewerkte wegtraject (onder - 12), daar waar de Gitsevoetweg de ring kruist, beide richting Kortemark. Links is het oude "barreelhuis" van de vroegere spoorweg duidelijk zichtbaar.





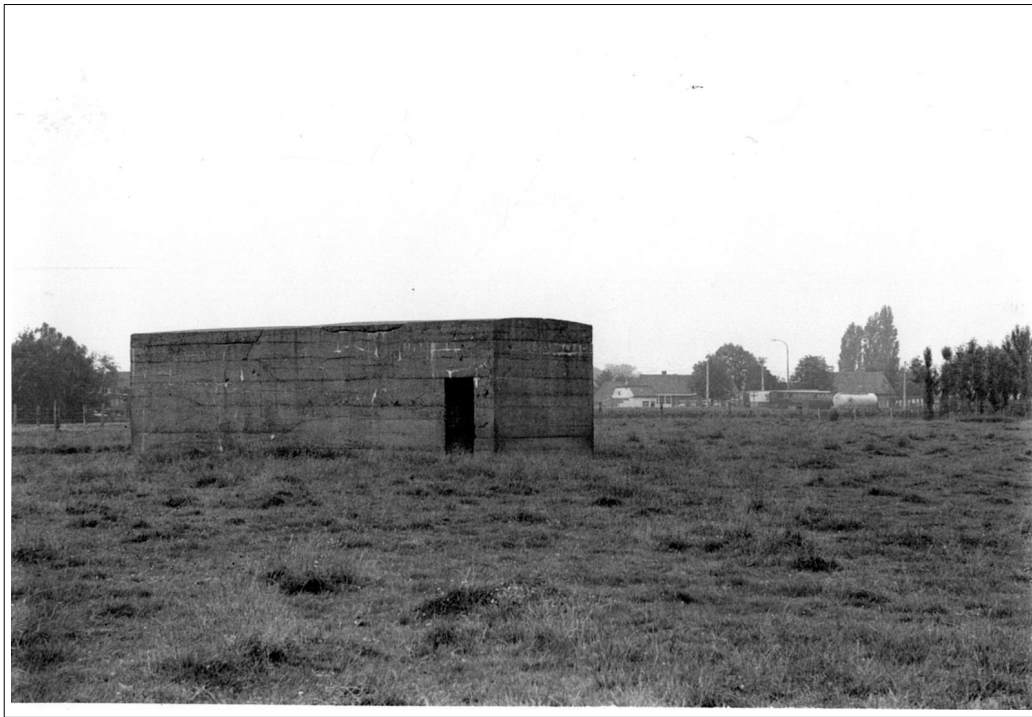
Deze foto's illustreren dezelfde omgeving, maar nu gefotografeerd richting de Voerman, vanop de spoorwegbrug over de lijn Brugge - Kortrijk. Op foto onder (14) is het korrelig effect van de poreuze asfaltverharding van het wegdek duidelijk te zien. Dit zorgt voor geruislozer verkeer en minder opspattend water bij regen en een nat wegdek.





Deze foto's tonen het merkbaar verschil tussen het landelijk gedeelte en de weg tussen de Hazelstraat en Roeselarebaan, gefotografeerd richting de Voerman. Rechts op foto onder (16) is de ringbeek zichtbaar. De ringbeek vangt het water ten zuiden van de gemeente op en moet in de toekomst overstromingen in de dorpskom, Damwegel, Neerstraat en Marktstraat voorkomen. De beek zorgt meteen voor de opvang van het klare oppervlakte-water.





De foto boven (17) toont de bunker uit de Eerste Wereldoorlog die moest plaats ruimen voor de omvoerweg. Hij stond in de weide, achter de hoeve van Georges Deceuninck, tussen de Kortemarkstraat en de Hazelstraat. Een tweede bunker staat er nog, een honderdtal meter verderop. Deze bunkers dienden om arbeiders, in dienst op het toenmalig munitiedepot, bij luchtaanvallen in veiligheid te brengen.

Foto onder (18) toont een gedeelte van het ronde punt na afwerking.





Deze foto's tonen de huizen die gesloopt werden voor de aanleg van de rotonde op de Roeselarebaan. De huizen op foto boven (19) stonden links, richting Torhout en behoorden toe aan Alidor Seys. Deze op foto onder (20) stonden op de andere kant en werden destijds bewoond door de familie Cyriel Verhaeghe.

